

Racing

Description du produit

Type

Antifouling dur de qualité supérieure.

Caractéristiques et bénéfices

Procure une très bonne protection antifouling. Il donne une surface dure, lisse et polissable. Pas de farinage.

Domaine d'utilisation

S'utilise sur des bateaux de toute vitesse, spécialement les bateaux très rapides et les voiliers de régates. Utilisés comme parties d'un système complet, seuls le blanc et le gris sont recommandés pour les carènes en aluminium.

Emballage (type)

	Volume (litres)	Conditionnements (litres)
Racing	0.7 / 2.5	0.75 / 3

Ces volumes sont pour des couleurs fabriquées en usine. Veuillez noter que les conditionnements peuvent varier selon la réglementation locale en vigueur.

Données produit

Teintes	noir, bleu, bleu foncé, gris, rouge, blanc		
Extrait sec volumique	50	± 2	%
Point d'éclair	28 °C		
COV	470	g/l	US EPA method 24
VOC-Solvent Emission Directive	330	g/kg	SED (1999/13/EC)

Méthode d'application

Le produit peut être appliqué par

Rouleau: Recommandé. Une attention particulière doit être apportée à atteindre les épaisseurs spécifiées.

Brosse: Peut être utilisé. Une attention particulière doit être apportée à atteindre les épaisseurs spécifiées.

Pulvérisation: Pulvérisation airless ou à air.

Recommandation pour une application air spray

Type de buse	1.6-1.8 mm (0.063-0.070")
Pression à la buse	0.35-0.45 MPa (49-63 psi)

Vérifier pour s'assurer que les filtres à eau et à huile sont disponibles. La distance entre le compresseur d'air et les filtres doit être d'au moins 10 m. Le produit ne peut être peint au pistolet que par des utilisateurs professionnels.

Consommation par couche

Théorique 12,5 m²/l - 4,8 m²/l

Épaisseur recommandée par couche

Mouillé 80 µm - 210 µm
Sec 40 µm - 105 µm

Proportion de mélange (en volume)

Monocomposant

Diluant

Jotun Thinner No. 7 / Thinner No. 7

Temps de séchage

Le temps de séchage augmente lorsque l'épaisseur augmente. La surface doit être sèche et sans contamination avant l'application des couches suivantes. Lancer dans les 9 mois qui suivent l'application. Le bateau doit être bien protégé ou stocké en intérieur s'il n'est pas mis en eau peu après l'application. L'information donnée ne peut être considérée qu'une indication. Le temps exact de séchage et temps avant de repeindre une couche peut être plus court ou plus long, en fonction de la température ambiante, l'épaisseur de la pellicule, la ventilation, l'humidité, le système de peinture en dessous, force mécanique, etc.

Humidité relative (HR) 50%

Température du support	5 °C	10 °C	23 °C	40 °C
Sec au toucher	8 h	5 h	3 h	2 h
Dur à cœur	24 h	16 h	12 h	4 h
Intervalle de recouvrement, minimum	24 h	12 h	8 h	6 h
Sec/polymérisé pour immersion	30 h	24 h	12 h	6 h

Recommandations

Préparation de la surface

Les surfaces présentant des graisses, des huiles ou toute autre contamination doivent être lavées avec un détergent Jotun Yachting recommandé.

Pré-traitement

Lavager à l'eau douce sous haute pression. Pour un meilleur résultat, le substrat doit être propre, sec et exempt de toute contamination. Pour les surfaces avec une antifouling autolissant en bonne condition, appliquer ce produit directement sur l'ancien antifouling. (Certains produits peuvent être difficile à recouvrir directement et doivent être isolés par une couche de primaire vinylique. Vérifier avec Jotun la compatibilité). Pour les surfaces dont l'antifouling est dur ou en mauvaises conditions, gratter et décaper jusqu'au support sain avant d'appliquer le produit. Pour les surfaces dont l'antifouling est inconnu, gratter et décaper jusqu'au support sain, puis appliquer un isolant recommandé si nécessaire.

Primaire

Les substrats nus doivent être traités avec le système primaire recommandé: AntiPest ou Vinyl Primer. Se référer à la Fiche Technique, guide d'utilisation des produits Jotun Yachting sélectionnés.

Finition

Appliquer deux couches.

Remarques

Des variations de couleur entre lots peuvent apparaître. Mélanger les lots afin de prévenir de potentielles variations de nuances.

Stockage

Le produit doit être stocké suivant la réglementation nationale en vigueur. Les emballages doivent être stockés dans un endroit sec, bien ventilé et à l'écart de toute source de chaleur et de flamme. Les emballages doivent être tenus hermétiquement fermés. Manipuler avec précaution. Garder à l'écart du gel.

Durée de stockage à 23 °C

Racing 36 mois

Pour certains marchés, la durée de vie des produits peut être dictée par la législation locale. La durée mentionnée est le minimum, passée cette date la qualité de la peinture doit être ré-inspectée.

Santé et sécurité

Veuillez respecter les indications écologiques et préventifs affiché sur le récipient.

Une fiche de sûreté de matériel pour le produit a été publié.

Informations détaillées concernant les risques de santé et sûreté et précautions pour l'utilisation de ce produit sont spécifié dans la fiche de sureté du produit.

Mesures de secourismes, se référer à la section 4.

Manipulation en stockage, se référer à la section 7.

Information de transportation, se référer à la section 14.

Information régulatrice, se référer à la section 15.

Responsabilité

Les informations contenues dans ce document sont fournies de bonne foi et sont basées sur des tests en laboratoire et sur notre expérience pratique. Les produits Jotun sont considérés comme de produits semi-finis et en tant que tels ces produits sont souvent utilisés hors du contrôle de Jotun. La garantie de Jotun est strictement limitée à la qualité du produit. Des modifications mineures peuvent être apportées aux produits de façon à répondre à la réglementation locale. JOTUN se réserve le droit d'apporter des changements aux présentes données sans préavis.

Les utilisateurs doivent toujours consulter Jotun pour toute recommandation spécifique sur les caractéristiques générales de ce produit, leurs besoins et les pratiques spécifiques d'application.

Dans le cas de divergences entre les différents langages de ce document, la version Anglaise (United Kingdom) prévaut.